

Новый четырехколесный Combilift серии HSL предназначен для операций, которые требуют длительного передвижения с грузом, расположенным на боковой платформе. Оснащенная пневматическими шинами, эта модель предлагает значительные преимущества по сравнению с другой техникой на рынке. Оптимальная производительность достигается благодаря использованию одного гидромотора, соединенного через мост с дифференциалом (таким же, который используется на экскаваторах и другой строительной технике).

Новую модель также отличает более высокий клиренс, индикация диагонального наклона платформы, джойстик для управления гидравликой (у предыдущих моделей в стандартной комплектации – рычаги).

НОВЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД «ЕНИСЕЙ»



Новые гусеничные снегоболотоходы «Енисей» появились в этом году в линейке производственного предприятия «Специальные транспортные машины».

Гусеничный снегоболотоход СТМ-1993 «Енисей» представляет собой машину высокой проходимости, предназначенный для перевозки людей и грузов при проведении геологоразведочных изысканий, при строительстве и обслуживании нефте и газопроводов, линий электропередач и связи, железнодорожных путей, доставки вахтовых служб на объекты работ и для других транспортных и технологических потребностей.

Снегоболотоход СТМ 1993 «Енисей» имеет следующие модификации:

СТМ-1993 – трёхместная кабина с грузовой тентованной платформой грузоподъемностью 1,8 т;

СТМ-19931 – пятиместная кабина с грузовой тентованной платформой грузоподъемностью 1,6 т;

СТМ-19932 – цельнометаллический кузов вагонной компоновки с 14-и местным пассажирским салоном грузоподъемностью 1,3 т.

Снегоболотоход незаменим при выполнении транспортно-технологических операций по всем видам слабонесущих грунтов, болотистой местности, на плаву и снежной целине. Водоизмещение кузова обеспечивает машине хорошую устойчивость и большой запас плавучести для преодоления водных преград.

Объемный кузов даёт возможность размещения различного технологического оборудования по

желанию заказчика и может быть доработан по Вашему варианту комфортабельности. Широкая гамма окраски. Уют, комфорт, универсальность и всепродуманность – все это нашло свое отражение в снегоболотоходе СТМ 1993 «Енисей».

Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию в различных дорожных и климатических условиях, при бездорожье, а также в горной местности с высотой над уровнем моря до 4650 м. Способен преодолевать водные преграды. Движение на плаву осуществляется при помощи гусеничного движителя.

Тел. 8-800-555-05-91 (звонок бесплатный);
сайт: www.ctm.msk.ru.

В ТЕСНОТЕ, ДА НЕ В ОБИДЕ

Компания «Оркестр Техно» предоставила в аренду грузоподъемную технику для работы в стесненных условиях.

Современный башенный кран от «Оркестр Техно» – Potain IGO T 85 A приступил к работе на новом объекте. С июля башенный кран строит в Челябинске бизнес-центр высотой девять этажей и подземную автопарковку на ул. Красноармейская, 112.

Строительство происходит в стесненных условиях, где нет возможности поставить башенный кран, отвечающий условиям по высоте в ограниченном пространстве.

Уже в начале строительства заказчик отметил весомые преимущества сотрудничества с «Оркестром Техно», среди которых – низкие затраты на доставку и монтаж техники. Кроме того, заказчик был приятно удивлен оперативностью: за считанные часы кран был доставлен на площадку и подготовлен к работе.

Коллектив сотрудников компании «Оркестр Техно» неизменно следует своему предназначению, предоставляя полный спектр услуг грузоподъемных механизмов в соответствии с требованиями клиентов, обеспечивая безопас-



ную и надежную работу техники с максимальной эффективностью.

Грузоподъемность крана Potain IGO T85A составляет 6 т, максимальный радиус 45 метров.

Единый справочный номер
«Оркестр Техно»:
8(351)750-60-60
Сайт компании: www.or-t.ru

НОВАЯ ЛИНЕЙКА НАГОЛОВНИКОВ ОХТИНСКОГО ЗАВОДА



В июле Охтинский завод строительных машин (Санкт-Петербург) изготовил и отгрузил заказчику наголовник для зажима стальных труб диаметром до 1200 мм, с усилием зажима более 2000 кН. Он является очередной новинкой в модельном ряду наголовников с рабочим давлением 320 кгс/см², предназначенных для работы как с вибропогружателями, производимыми ЗАО «ОЗСМ», так и агрегатами зарубежных производителей. Отгруженный экземпляр будет эксплуатироваться совместно с машиной, выпущенной в Нидерландах.

Основными достоинствами новой модельной линейки наголовников являются:

- надежная конструкция корпуса, созданная без использования литья;
- усовершенствованная кинематика привода подвижного вкладыша, исключая возможность передачи поперечных колебаний на шток и поршень гидроцилиндра;
- уменьшенный вес;
- доступная цена (экономия до 50% по сравнению с импортными аналогами).

Модельный ряд включает в себя наголовники, обеспечивающие захват всевозможных типов свайных элементов (стальной, пластиковый, железобетонный шпунты; стальные трубы любого диаметра; швеллеры; двутавры и т. д.), в том числе нестандартных. Диапазон развиваемых усилий зажима – 100–2000 кН.

В ближайших планах – пополнение ряда новыми наголовниками, разработка которых уже ведется конструкторским бюро завода.