

АНАТОЛИЙ БАКУШИН: «МЫ ОДНОЗНАЧНО БУДЕМ СНОВА ПОКУПАТЬ ШИНЫ КАМА NR»



Мы подводим предварительные итоги проекта по тестированию шин КАМА серии N. Одной из площадок, на которых проходили испытания в реальных рабочих условиях, стала компания «Оркестр Техно». В Челябинск был отправлен десант из нашей редакции, чтобы на месте выяснить, как показывает себя инновационная шина в действительности.

Дано

Тягач MAN и бортовой полуприцеп.

Покрышки КАМА NR 315/70 R 22,5 были установлены на рулевую и заднюю оси тягача (две и четыре шины соответственно) и полностью на полуприцеп.

Специализация этого тандема — обслуживание строительных площадок в Челябинске и области. Особенности такой работы является не очень большой пробег и сложные условия работы. Машине приходится работать фактически в отсутствие дорог, поэтому на покрышки ложится не только весовая нагрузка, но и необходимость бороться с острыми камнями, торчащей арматурой, ямами, лужами. Агрессивному воздействию подвергается и сам протектор, и боковой корд.

Задача

Обеспечить надежную эксплуатацию техники, пробег не менее 70 000 км и высокую ремонтнопригодность шин.

Решение

Шины КАМА NR 315/70 R 22,5.

Покрышки серии N — это обновленный модельный ряд, воплотивший собственные инновации концерна и разработки партнера — компании Continental. Включение в состав резиновой смеси новых компонентов, в первую очередь, кремнезема и наилучшей марки технического углерода, увеличивает эластичность шины и ее сцепление с покрытием, сокращает тормозной путь даже в самых экстремальных

условиях. Процессы развески ингредиентов и резиномешения полностью автоматизированы, на каждом этапе производства высокоточные приборы проводят контроль качества.

Усиленная боковая зона и уникальный каркас защищают шину от внешних повреждений и позволяют справляться с повышенными нагрузками. Также данная модель имеет небольшой уровень шума при движении по российским дорогам. Ведь основное преимущество данной модели — оригинальный цельнометаллокордный каркас. При эксплуатации он не дает шине изнашиваться преждевременно, в результате этого существенно повышается срок службы.

Процесс обрезаживания металлокорда, выпуск деталей шин и их окончательная сборка осуществляется на высокоточном оборудовании, практически без участия человека. Вулканизация шин, их загрузка и выгрузка производятся также автоматически. Один оператор может контролировать процесс вулканизации и проводить диагностику оборудования с помощью новейших компьютерных технологий.

Шины проходят несколько этапов контроля качества — визуальный, рентген-контроль, проверка силовой неоднородности и геометрии шин. Весь комплекс мер по внутривзаводскому контролю позволяет вывести в продажу надежную и проверенную продукцию.

Увеличенный слой протектора позволяет продлить срок эксплуатации шин на 20%.

Новый состав гермослоя позволяет поддерживать давление в шине на оптимальном уровне

не до 50% дольше, что обеспечивает меньшее потребление горючего, лучшую защиту от коррозии, уменьшает сопротивление качению.

Тестирование

На протяжении шести месяцев специалисты компании «Оркестр Техно» следили, как шины вели себя при эксплуатации на российских дорогах и в их отсутствие. Ответственные лица оценивали степень износа и замеряли уровень давления в шинах. Каждый месяц представители компании осматривали колеса и, конечно, специалисты общались с водителями, непосредственно эксплуатирующими шины КАМА на своих грузовых автомобилях. Осмотр грузовых шин данного типоразмера включал в себя также измерение глубины рисунка протектора шин. Специалисты провели своеобразную систематизацию информации о пробегах шин на грузовых автомобилях. Данные исследования заносились в специальный журнал.

Комментарии

Азат Ибрагимов, инженер по ремонту и эксплуатации автотранспорта компании «Оркестр Техно»:

— По-прежнему радует неплохая теплоотдача шин, они практически не греются. Состав резиновой смеси — действительно качественно новая разработка Нижнекамскшины. Мы это видим своими глазами. На свободно катящейся оси камские шины значительно меньше изнашиваются, чем предыдущий комплект от