

## ВСЕ ПОЗНАЕТСЯ В СРАВНЕНИИ

**ТЕСТИРУЕМ ШИНЫ КАМА NR201 315/80 R22,5. ТЕСТ ПРОХОДИТ НА ПРИМЕРЕ АВТОМАШИН КОМПАНИИ «ОРКЕСТР ТЕХНО» – ВЕДУЩЕГО ОПЕРАТОРА В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ УСЛУГ В СФЕРЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И АВТОТРАНСПОРТА В УРАЛЬСКОМ РЕГИОНЕ. КОМПАНИЯ ВЫПОЛНЯЕТ ШИРОКИЙ СПЕКТР РАБОТ, ОБЕСПЕЧИВАЯ БЕЗОПАСНУЮ И НАДЕЖНУЮ РАБОТУ ТЕХНИКИ С МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ.**



### Показали с самой лучшей стороны

Грузовые шины Кама NF 201 предназначены для езды по асфальтированным трассам и грунтовому дорожному покрытию. Специалисты утверждают, что это идеальный вариант для установки на переднюю ось транспортного средства. Четыре колеса практикуется также устанавливать на заднюю ось и на тягачи. Данное изделие, выпускающееся российским производителем, полностью адаптировано к дорожным условиям нашей страны. Так ли это? Как продлить срок службы грузовых шин и сократить расходы на содержание автопарка? На какие параметры эксплуатации шин обратить особое внимание?

Об этом и многом другом наш корреспондент побеседовал с экспертами – руководителем сервисной службы компании «Оркестр Техно» Анатолием Бакушиным и инженером по ремонту и эксплуатации автотранспорта компании «Оркестр Техно» Азатом Ибрагимовым.

– Коль скоро все познается в сравнении, что понравилось при эксплуатации камской резины, и как она выглядит в сравнении с зарубежными аналогами, сопоставимыми по стоимости?



– При эксплуатации, в первую очередь, мне понравилась хорошая теплоотдача шин, – отметил Азат Ибрагимов, – они не греются. Также эти покрышки не требуют частой корректировки давления. На свободно катящейся оси камские шины значительно меньше изнашиваются, чем предыдущий комплект от китайского производителя – аналогичные по типоразмеру шины Triangle. На протяжении всего периода эксплуатации в летнее и зимнее время камские шины показали хорошие сцепные свойства с дорожным покрытием. Управляемость автомобилем при использовании на рулевой оси была вполне удовлетворительная.

– В зимний период шины показали себя с самой лучшей стороны: они достаточно мягкие и комфортные и обеспечивают хорошее сцепление с дорогой в снег и гололед, – характеризует продукцию Нижнекамского шинного завода Анатолий Бакушин. – Оригинальный рисунок протектора Камы NR202, который отличает наличие расширенных канавок, обеспечивает отличное самоочищение от камней, снега, грязи и талой воды, что гарантирует уверенное и надежное управление автомобилем.

### Безопасность – прежде всего!

– Надежное управление – это очень важно. Но рассмотрим и другие аспекты безопасности дорожного движения. Прислушаемся к мнению специалистов. Камская резина, по отзывам экспертов, достаточно эластична, что достигается за счет включения в состав резиновой смеси новых компонентов, в первую очередь, кремнезема и наилучшей марки технического углерода.

– Вследствие успешного завершения творческого поиска ученых в содружестве с производителями и создания в результате этого новой продукции значительно увеличилась эластичность шины, повысилась сцепление с дорогой, при этом сократился тормозной путь, – свидетельствует Азат Ибрагимов.

Специалисты отмечают: усиленная боковая зона совместно с уникальным каркасом прекрасно защищает шину от внешних повреждений и позволяет отлично справляться с повышенными нагрузками. Также данная модель имеет небольшой уровень шума при движении по российским дорогам. Основное преимущество – оригинальный цельнометаллокордный каркас. При эксплуатации он не дает шине разнашиваться, в результате этого существенно повышается срок эксплуатации. Есть и такое техническое качество: шина имеет возможность повторной наварки, что увеличивает срок службы протектора до 500 тыс. километров. Очевидно, в технологии данной шины учтены все пожелания потребителей, которые хотят получить надежную, экономичную и эффективную шину.

